

КОРАБЕЛЬНАЯ МЕБЕЛЬ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И КАТАЛОГИЗАЦИЯ В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБОРОННОГО ЗАКАЗА

О.М.САЛЫКИН, О.Н.АНДРОСЕНКО, В.А.ХАВАНОВ
(ОАО НИПТБ «Онега»), **Н.Н.ПЛАХОВ** (ФГУ «1 ЦНИИ
Минобороны России»)

УДК 629.5.046

Обследование оборудования корабельных помещений, дефектация корабельной мебели, анализ выпускаемой конструкторско-технологической документации на корабельную мебель и ее изготовление поставили перед заказчиком и проектантами корабельной мебели вопрос о практическом использовании действующих на сегодняшний день нормативных документов (НД) для этого вида работ, которые, как выяснилось, не соответствуют конкретным лицензированным видам деятельности в области государственного оборонного заказа.

На многочисленных совещаниях, проводимых ФГУ «1 ЦНИИ Минобороны России» по обстройке корабельных помещений и оснащением их корабельной

мебелью, неоднократно уделялось внимание тому, что состояние системы стандартизации и подтверждения соответствия по этому вопросу находится в отставании от изготовления и на сегодня не дает практических рекомендаций по их применению.

Структура документов такова, что наряду с конкретными требованиями безопасности, они, как правило, содержат показатели качества, обеспечивающие организацию своевременного устранения и неповторения в дальнейшем выявленных в процессе производства и эксплуатации проектных недоработок изделий военной техники.

Применение действующего фонда НД в части обязательных требований регламентировано пунктом 1 ст. 46 Федераль-

ного закона (ФЗ), но возникает вопрос, что и как отнести к обязательным требованиям при проектировании корабельной мебели с использованием максимально необходимых требований безопасности, отделив их от требований к изделиям военной техники.

Для разработки новых технических требований конкретно, НД и подтверждения соответствия системы стандартизации ОАО «НИПТБ «Онега» совместно с ФГУ «1 ЦНИИ Минобороны России» проводили и проводят предварительный анализ по структуре корабельной мебели, составу номенклатуры и видов всего оборудования корабельных помещений, а также на соответствие конкретных норм безопасности уровню требований европейских и международных стандартов.

ОАО «НИПТБ «Онега» и ФГУ «1 ЦНИИ Минобороны России» пришли к выводу, что использование существующего фонда НД в соответствии с ФЗ требует разработки укрупненной методики отнесения требований действующих нормативно-технических документов к обязательным, которые дали бы проектанту и изготовителям корабельной мебели критерии отнесения и методику выбора требований.

Причем такую работу, как этап предварительного анализа, необходимо проводить с привлечением действующих документов по стандартизации НИИ «ЛЮТ» ЦНИИ имени академика А.Н. Крылова, контролирующих эти требования при активной поддержке и участии ФГУ «1 ЦНИИ Минобороны России».

После выделения обязательных требований, остальные требования действующих документов должны быть отнесены к добровольно применяемым.

Главной целью здесь является обновление действующих стандартов, гармо-

низация их с соответствующими международными и европейскими стандартами и обеспечение на этой основе конкурентоспособности отечественной продукции.

Такой подход позволит исключить не имеющие перспектив использования НД или отдельные их требования.

В настоящее время со стороны предприятий судостроительной отрасли для производства, оснащения строящихся и ремонтируемых заказов ВМФ корабельной мебелью используется как конструкторская документация ПКБ «Эдельвейс» (Украина), так и на изделия корабельной мебели по конструкторской документации собственных КБ заводов – строителей кораблей.

При этом материалы и документация, используемые предприятиями при изготовлении корабельной мебели, не в полной мере отвечают установленным для ВМФ на территории РФ НД.

Как следствие, качество выпускаемой продукции ограничивает область применения, что влияет на унификацию конструкторского ряда, каталогизацию и приводит к увеличению рекламаций со стороны заказчика.

Безопасность изделий корабельной мебели – один из показателей ее качества, которое характеризуется совокупностью свойств, не создающих угрозу для жизни и здоровья людей, а также для окружающей среды.

К таким свойствам кроме безопасности относятся надежность – комплексное свойство, состоящее в общем случае из безотказности, долговечности, ремонтнопригодности и сохраняемости, точности, серийной и эксплуатационной пригодности, эргономичности и т. п.

Подтверждение соответствия качества корабельной мебели заданным требованиям включает также определение

характеристик механической, пожарной, экологической и других видов безопасности.

Предоставив возможность разработки проектирования конструкторской документации на корабельную мебель собственным КБ заводов-строителей кораблей, были выявлены нарушения в части решающей части Решения № 89.0151/01 от 20 сентября 1999 года:

- проектирование рабочей документации на корабельную мебель проводилось на заказы ВМФ без согласования с ФГУП «1 ЦНИИ Минобороны России»;

- научно-техническое сопровождение работ по проектированию корабельной мебели не осуществлялось ФГУ «1 ЦНИИ Минобороны России» и ФГУП НИИПТБ «Онега».

Также выявлены несоответствия требований НД по качеству дублированных изделий, не определена структура, состав и связь требований между общими и специальными техническими требованиями, охватывающими одну и ту же продукцию.

Важнейшим принципом и условием подтверждения соответствия корабельной мебели заданным требованиям является авторский надзор за жизненным циклом изделия.

Этот принцип состоит в обязанности разработчика контролировать результаты производственных и эксплуатационных

испытаний изделий и нести ответственность за методы устранения выявленных недостатков изделий и (или) методов испытаний, а изготовитель должен подтверждать перед представителем Заказчика и одновременно перед разработчиком соответствие выпускаемых изделий требованиям НД.

Решить эту сложную и трудоемкую задачу возможно силами ОАО «НИИПТБ «Онега», института по стандартизации НИИ «ЛОТ» ЦНИИ имени академика А.Н. Крылова, при активной поддержке и участии ФГУ «1 ЦНИИ Минобороны России», с учетом инициатив в пересмотре НД.

Стабильностью качества является проработка и функциональный анализ изделий оборудования корабельных помещений по целому ряду конструкторско-технологических признаков, которые позволяют одновременно с разработкой конструкторской документации выполнять работы, регулируемые техническими стандартами по выпуску технологической, организационно-технологической, нормативной и экономической документации.

Технические стандарты позволяют регулировать отношения между разработчиком, изготовителем и представителем Заказчика, разделив функции регулирования требований к продукции между субъектами отношений.

